



Pentti Posio ja Esa Koljonen vaihtoivat vesiliukoisiin maaleihin jo vuonna 1996.

# Maali vaihtui vesiliukoiseksi

**Lainmuutos:** Automaalaamot luopuvat liuotinpohjaisista maaleista

RIKU LAVIA  
Rovaniemi

Automaalaamot opettelevat parasta aikaa uusille tavoille. Vuoden alussa voimaantullut lainmuutos pistää alan vaihtamaan liuotinpohjaiset maalit vesiliukoisiin.

Toisilla siirtymä on kuitenkin jo kaukana takana. Rovaniemäläisen Automaalaamo Centerin yrittäjäkaksikko **Pentti Posio** ja **Esa Koljonen** vaihtoi maalit vesiliukoisiin vuonna 1996.

–Maalintoimittaja kysyi, olisiko halua kokeilla uusia maaleja, ja meillehän se sopi. Eikä ole kaduttanut, Pentti Posio kertoo

tyytyväisenä.

## Tasaista jälkeä

Posio ja Koljonen kertovat maalienvaihdon sujuneen aikoinaan kivuttomasti.

–Maalikaupan kouluttaja oli meillä viikon päivät opettamassa uutta tekniikkaa. Pientä sähkölinkkiä tietenkin tuli, mutta helpolla se sujui, Koljonen muistelee.

Vesiliukoisilla maaleilla on hänen mukaansa monia etuja liuotinpohjaisiin verrattuna.

–Ne ovat huomattavasti ympäristöystävällisempiä ja maalarlille terveellisempiä, kun maalissa ei ole haituvia liuottimia.

Sekin helpottaa, kun ruiskut voi pestä pelkällä vedellä.

Esa Koljonen kertoo, että teknisesti vesiliukoinen maali on jopa parempaa kuin liuotinpohjainen.

–Peittävyys on parempi, eli tulee tasaista jälkeä. Se tietenkin kiinnostaa asiakasta.

Pentti Posio sanoo, että vesiliukoinen on maalina vähemmän aggressiivinen, joten sitä voi laittaa melkein mille pohjalle tahansa. Hän kertoo vesiliukoisen maalin olevan hieman kalliimpaa kuin perinteisen liuotinpohjaisen.

–Uuden pelko on kuitenkin varmaan suurin syy, miksi valta-

osa vaihtaa maaleja vasta pakon edessä, Posio aprikoi.

## Kolhut piiloon

Pentti Posio ja Esa Koljonen perustivat Automaalaamo Centerin vuonna 1988. Sitä ennen he työskentelivät **Toivo Marjetan** leivissä. 1980-luvulla automaalaamoissa maalattiin jopa purjelentokoneita. Tänä päivänä valtaosa asiakkaista tulee vakuutusyhtiöiden kautta.

–Eniten peitellään poro-, parkki- ja muiden kolareiden jälkiä. Yhä enemmän tulee myös paikattua ilkvallantekijöiden aiheuttamia naarmuja ja lommoja, Koljonen kertoo.

Tyypillinen työ on kyljen maalaaminen. Kokonaan auto maalataan hyvin harvoin.

–Meillä käy hallissa vuosittain noin 800 autoa, ja niistä maalataan kokonaan ehkä 5 prosenttia, Posio sanoo.

Yksityisten asiakkaiden sesonkiaikaa on kesä.

–Talvella väriviati ja naarmut ovat kuuran ja lumen alla piilossa. Siksi autot maalautetaan kesällä.

Pentti Posio kertoo asiakaskunnan muuttuneen vaativammaksi 20 vuoden aikana.

–Siihen vaikuttaa ehkä sekin, että uusien autojen tehtaalla maalattu pinta on liian ohut, eli

maali näkyy läpi. Siihen viereen kun vedetään kunnan maalikerros, totta kai ero näkyy.

## Fakta

### Automaalauksen työvaiheet

**Pohjustus** puhdistus, pohjavärjäys, suojaus.  
**Pohjanvärin hionta.**  
**Maalaus** kosteussulku, pintaväri, lakkaus.  
**Kuivaus.**